



Πώς συνδέεται το κατά κεφαλήν εισόδημα με τις πωλήσεις ηλεκτρικών

Τι δείχνει ο χάρτης με τη διεξόδυση της ηλεκτροκίνησης στις ευρωπαϊκές χώρες

Κώστας Μπιτσικώκος, στις 04.11.2020:

Όσο υψηλότερο το βιοτικό επίπεδο σε μια χώρα τόσο ακριβότερα και νεότερα είναι τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν σε αυτήν. Κάτι που είναι γνωστό σε όλους, όμως οι αντιθέσεις ανάμεσα στις πλούσιες και τις φτωχές χώρες της Ευρώπης είναι πιο έντονες όσον αφορά τις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Ο χάρτης που δημοσίευσε ο ACEA δείχνουν πόσο στενή είναι η σχέση του κατά κεφαλήν ΑΕΠ (ακαθάριστο εγχώριο προϊόν) με τη διεξόδυση της ηλεκτροκίνησης στην εκάστοτε χώρα. Όλες οι χώρες με μερίδιο ηλεκτρικών κάτω του 1% έχουν κατά κεφαλήν ΑΕΠ κάτω των 30.000 ευρώ, ενώ σχεδόν το 80% των πωλήσεων ηλεκτρικών γίνονται σε μόλις 6 χώρες που έχουν από το υψηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ.

Δείτε το διαδραστικό χάρτη με την αντιστοιχία εισοδήματος και πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων:

5 χώρες με το μικρότερο μερίδιο ηλεκτρικών αυτοκινήτων*

Εσθονία – 0,3% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €21.160)

Λιθουανία – 0,4% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €17.340)

Σλοβακία – 0,4% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €17.270)

Ελλάδα – 0,4% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €17.500)

Πολωνία – 0,5% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €13.780)

Το μερίδιο ηλεκτρικών στις 5 μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αγορές*

Γερμανία – 3% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €41.510)

Μ. Βρετανία – 3,1% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €37.780)

Γαλλία – 2,8% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €35.960)

Ιταλία – 0,9% (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €29.610)

Ισπανία – 1,4% ECVs (κατά κεφαλήν ΑΕΠ €26.440)

**τα στοιχεία αφορούν το 2019*

Φροντιστήρια Βα